

Jak chronić rower

Siodło jest częstym celem drobnych złodziejasków. Aby zapobiec kradzieży, zablokuj sztycę kulką w zamku na klucz alpejski i użyj wosku lub kleju, by zabezpieczyć siodełko. Upewnij się, że do usunięcia wosku lub kleju użyjesz rozpuszczalnika. Nie zostawiaj roweru w miejscach publicznych, bo może dojść do kradzieży. Trzymaj go zamkniętego z dala od okien i drzwi. Bardzo rzadko zdarza się, by wysokiej klasy rower był pozostawiony w miejscu publicznym.

U-locki

Gdy zamykasz rower, powinieneś używać wysokiej jakości linki lub dwóch. O tym, jak mocny jest U-lock, decyduje grubość szekli, więc im jest ona grubsza, tym bezpieczniejsza. Zwróć też uwagę na materiały, z których wykonana jest blokada. Niektóre U-locki są bardziej wytrzymałe niż inne, podczas gdy inne można łatwo złamać łomem lub podnośnikiem hydraulicznym.

Standardowy U-lock nie wystarczy, by zabezpieczyć rower. Aby go lepiej zabezpieczyć, rozważ użycie blokady rowerowej z podwójnym systemem blokującym. Taki system wymaga więcej wysiłku, by przeciąć go dwukrotnie. Inne wysokiej jakości opcje to blokada OnGuard, która posiada cztery zamki szeklowe. Te rodzaje zamków zapewniają największą ochronę rowerowi. Blokadę rowerową można łatwo przymocować do roweru na zewnątrz, więc nie jest tak łatwo ją ukraść jak zwykłą blokadę.

Jeśli nie czujesz się komfortowo używając blokady łańcuchowej, możesz kupić blokadę typu U-lock przeznaczoną do rowerów. Są one dostępne w różnych rozmiarach i często są pokryte winylem, by chronić wykończenie roweru. Aby użyć jednej z takich blokad, musisz zdjąć łańcuch z tylnego koła, a następnie odblokować poprzeczkę U-locka. Następnie musisz umieścić U-locka na tylnym kole roweru i zablokować go na U-locku.

Wybierając najlepszy łańcuchowy U-lock do swojego roweru, powinieneś szukać blokady przeznaczonej do obu kół i ramy. Zamki łańcuchowe są najlepszym wyborem, jeśli chodzi o ochronę przed kradzieżą, ponieważ zapewniają większe bezpieczeństwo i mniej ważą niż linki. Chronią też ramę przed uszkodzeniem. Łatwiej jest też zamknąć rower za pomocą zamka łańcuchowego, bo jest on połączony z zamkiem łańcuchem.

Bezpieczne bagażniki

Istnieje kilka różnych typów bezpiecznych bagażników rowerowych. Stojak rowerowy z blokadą Inverted-U został zaprojektowany, by zapobiegać kradzieżom rowerów, ponieważ umożliwia zablokowanie kół i ramy. Ten styl jest bardzo bezpieczny dzięki kwadratowym rurom, które są odporne na przecięcie, co sprawia, że jest dobrym wyborem do parkowania

równoległego. Jego wadą jest to, że nie ma otworu na koło, przez co może być narażony na kradzież.

Najlepszym sposobem na zabezpieczenie roweru jest maksymalne utrudnienie złodziejom jego kradzieży. To prawda, że zdeterminowani złodzieje mogą ukraść wszystko, ale zazwyczaj trzymają się z dala od rowerów, które są zamocowane w bagażniku. Dlatego ważne jest, by stojak był solidny. Dla większego bezpieczeństwa powinieneś szukać stojaków wykonanych z mocniejszych materiałów. Generalnie powinieneś unikać skrzyń wykonanych z pustych rurek i wybierać stojaki, które umożliwiają łatwe owinięcie U-locka wokół koła i ramy.

Innym sposobem zabezpieczenia roweru jest przypięcie go do samego bagażnika. Najlepszym wyborem do tego celu jest blokada linkowa. Blokada linkowa to elastyczny przedmiot z zazębiającymi się końcami. Może być zarówno duża, jak i mała. Blokada linkowa jest najbardziej uniwersalna, gdy blokuje się ją do konstrukcji niebędącej bagażnikiem rowerowym. Choć ta metoda nie jest wystarczająco bezpieczna dla rowerów MTB, jest dobrym rozwiązaniem dla wielu innych.

Choć wiele osób uważa, że zamek łańcuchowy lub u-lock jest wystarczający, nie zawsze jest to najlepsze rozwiązanie. Złodziej może łatwo sabotować zamek łańcuchowy podczas twojej nieobecności. To może ułatwić mu przecięcie zamka i kradzież roweru. Poza tym blokada łańcuchowa może być trudna w użyciu i łatwo ją przeciąć obcinaczami do śrub. Dlatego tak ważne jest, by zabezpieczyć stojak na rowery.

Folia bąbelkowa

Istnieje wiele różnych sposobów wykorzystania folii bąbelkowej i pianki do zabezpieczenia roweru. Jeśli jesteś w podróży, możesz zabezpieczyć przednią przerzutkę i karbonowy widelec sztywną pianką. Jeśli nie podróżujesz, możesz kupić w sklepie z narzędziami izolację z otuliny rur i użyć jej do owinięcia ramy. Inną opcją jest użycie piankowego makaronu basenowego do owinięcia ramy. Aby zabezpieczyć materiały ochronne na miejscu, użyj taśmy maskującej, by je dobrze przymocować.

Kiedy już owiniesz ramę, czas na owinięcie pozostałych części roweru. Pamiętaj, by osobno owinać pedały i kierownicę. Jeśli masz kierownicę typu drop, jeszcze ważniejsze jest zawinięcie jej w folię bąbelkową. Przedni widelec i linki również powinny być owinięte osobno i zabezpieczone taśmą. Następnie możesz zawinąć ramę w folię bąbelkową i zabezpieczyć ją taśmą.

Jeśli nie chcesz używać folii bąbelkowej, możesz użyć kartonu. Możesz użyć dodatkowej tektury, by zapewnić dodatkowe warstwy ochrony. Upewnij się, że karton ma wymiary odpowiednie dla roweru i jest zabezpieczony w kilku miejscach. Wytrzymała torba może utrzymać koło roweru na miejscu podczas naprawy. Można też kupić rower, który ma powierzchnię z folii bąbelkowej wykonanej z miękkiego, elastycznego materiału.

Jeśli podróżujesz, rozważ zakup torby rowerowej. Wiele z tych toreb ma wewnętrzne przegródki, do których możesz zapakować różne akcesoria. Możesz nawet owinać pedały i

szpikulce do kół. Pamiętaj, by owinąć też wspornik siodła. Nie zapomnij umieścić go wewnątrz torby. Upewnij się, że ją zapniesz, żeby się nie przemieszczała. Jeśli podróżujesz z rowerem, pamiętaj, by go zabezpieczyć!

Przymocowanie ramy i kół do czegoś nieruchomego

Jeśli nie będziesz uważał na zabezpieczenie swojego roweru, złodzieje mogą go ukraść, jeśli nie zablokujesz kół i ramy. Najlepszym sposobem zabezpieczenia roweru jest przymocowanie go do czegoś nieruchomego. Blokady rowerowej najlepiej używać na stałym obiekcie, takim jak metalowy stojak na rowery, drzewo, słupek ogłoszeniowy czy ogrodzenie z ogniw łańcucha. Powinieneś też używać blokady do przypięcia roweru do stojaka na rowery. Jeśli nie używasz uchwytu rowerowego, złodzieje będą celować w uchwyt rowerowy, a nie w zamek.

Zamykając rower, upewnij się, że używasz zapięcia typu U-lock, które dobrze pasuje do trójkąta między tylnym kołem a nieruchomym obiektem. W ten sposób złodzieje nie będą mogli ściągnąć blokady z roweru. Odstraszanie od kradzieży polega na tym, że jeśli tylne koło pęknie, złodzieje będą zniechęceni do kradzieży roweru. Aby zapewnić bezpieczeństwo swojego roweru, nigdy nie mocuj U-locka do górnej rury roweru, do której często łatwo się dostać.

Blokada linkowa może być stosowana do przedniego koła, a u-lock do ramy. Blokadę linkową przewleka się przez koło i ramę, a następnie zabezpiecza u-lockiem. Zakładając blokadę linkową, najlepiej jest użyć standardowego lub dużego u-locka i umieścić go wokół nieruchomego obiektu.

Metoda Sheldona Browna jest dobrym sposobem na zabezpieczenie roweru na zewnątrz. Metoda Sheldona Browna polega na przymocowaniu kół i ramy do czegoś nieruchomego. Choć metoda Sheldona Browna jest najlepszym sposobem na zabezpieczenie roweru, nie chroni całego roweru, jeśli złodzieje zablokują tylko koła. Do zabezpieczenia ramy możesz też użyć lasa linkowego.

Zapinanie roweru na przywieszkę odporną na manipulacje

Identyfikatory odporne na manipulacje, takie jak te przymocowane do ramy roweru, pomagają zapobiegać kradzieży. Znaczniki te mogą być łatwo zeskanowane przez policję, co daje jej dodatkową linię obrony przed złodziejami. Większość nowoczesnych systemów ma też wbudowany wyłącznik czasowy, który uruchamia się, gdy rower jest pozostawiony, co zapewnia kolejną warstwę ochrony. Najlepszym sposobem na zamknięcie roweru jest zabezpieczenie go przy pomocy przywieszki zabezpieczającej odpornej na manipulacje i przymocowanie jej do przywieszki odpornej na manipulacje.

Ważne jest też, by udokumentować swoje prawo własności do roweru. Możesz to zrobić rejestrując rower przez Internet lub wpisując swoje imię i nazwisko na górnej rurze. Możesz też zakryć rower taśmą pakową, by ukryć oznaczenia. Będzie to odstraszać potencjalnych

złodziei. Gdy rower jest już zamknięty, powinieneś utrudnić jego kradzież, usuwając z niego łatwe do skradzenia części lub akcesoria.

Jeśli obawiasz się kradzieży, zablokuj ramę i tylne koło roweru. Wybierz miejsce, które jest dobrze oświetlone i w którym panuje duży ruch. Nigdy nie zostawiaj roweru bez nadzoru, bo złodzieje mogą go łatwo zdjąć z bagażnika. Dodatkową ochronę zapewni też blokada skobla. Pamiętaj, że w zamykaniu roweru nie chodzi o ochronę siebie, ale o zyskanie na czasie.

Inną ważną cechą identyfikatora rowerowego jest to, że ułatwi on identyfikację skradzionego roweru w przypadku odzyskania go przez policję. Nie tylko odstraszy to złodziei, ale też pomoże Ci udowodnić własność roweru w przypadku kradzieży. Policja będzie też w stanie odczytać identyfikator w przypadku kradzieży.